

交通騒音の測定結果(平成27年度)①

等価騒音レベル(単位:デジベル)

測定場所	路線名	道路交通センサ 番号	区間延長(km)	環境基準 類型	昼間 (6時~22時)		夜間 (22時~6時)	
					測定値	要請限度 環境基準	測定値	要請限度 環境基準
1	志比田町729-3 御池都城線	41140	4.8	B (※)	69	○75 ○70	62	○70 ○65
2	都北町5671 一般国道10号	10390	2.0	C	69	○75 ○70	66	○70 ×65

○:達成 x:未達成

※調査地点の都市計画用途地域が無指定の為、主として住居の用に供される地域に適用される地域類型Bとみなして評価。

交通騒音の測定結果(平成27年度)②

評価区間情報

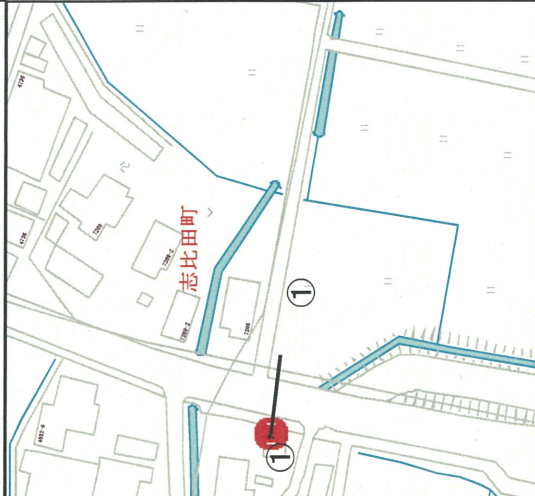

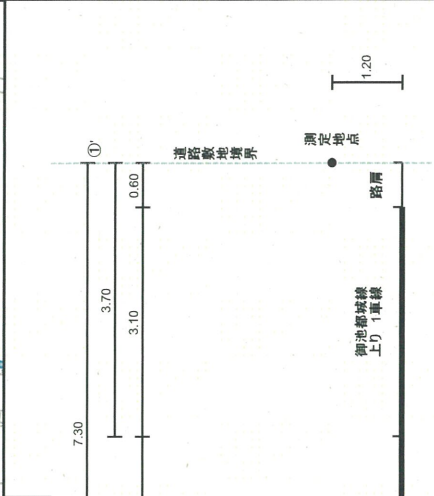
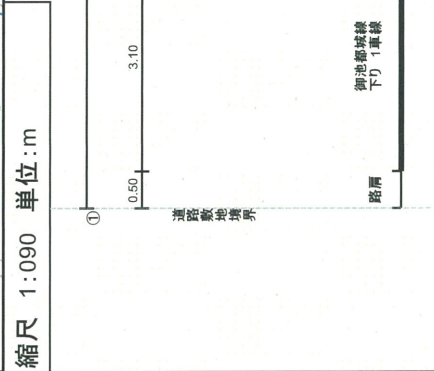
評価区間番号	路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	区間延長(km)	区間総延長(km)
41140-1	御池都城線	都城市乙房町	都城市乙房町	0.7	4.8
41140-2	御池都城線	都城市乙房町	都城市志比田町	1.3	
41140-3	御池都城線	都城市志比田町	都城市志比田町	0.7	
41140-4	御池都城線	都城市志比田町	都城市志比田町	0.6	
41140-5	御池都城線	都城市志比田町	都城市大王町24	0.9	
41140-6	御池都城線	都城市大王町24	都城市中町6	0.6	
10390-1	一般国道10号	都城市都北町	都城市吉尾町	0.9	1.9
10390-3	一般国道10号	都城市吉尾町	都城市吉尾町	1.0	

各評価区間と評価区間全体の環境基準達成状況

評価区間番号	路線名	総住居戸数(戸)		昼夜とも基準値以下(戸)		昼夜とも基準値超過(戸)		昼のみ基準値以下(%)		夜のみ基準値以下(%)		昼夜とも基準値超過(%)	
		総住居戸数(戸)	昼夜とも基準値以下(戸)	昼のみ基準値以下(戸)	夜のみ基準値以下(戸)	昼夜とも基準値超過(戸)	昼夜とも基準値以下(戸)	昼のみ基準値以下(%)	夜のみ基準値以下(%)	昼夜とも基準値超過(%)	昼夜とも基準値以下(%)	昼夜とも基準値超過(%)	
41140-1	御池都城線	23	23	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41140-2	御池都城線	43	43	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41140-3	御池都城線	79	79	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41140-4	御池都城線	62	62	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41140-5	御池都城線	115	115	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41140-6	御池都城線	99	99	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10390-1	一般国道10号	24	24	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10390-3	一般国道10号	17	17	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総延長(6.7km)		462	462	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



詳細図(騒音測定地点の平面図・横断面)

宮崎県都城市

<p>騒音測定箇所番号 6 都城市都北町 評価区間番号 2010-10390-1 縮尺 1:1,500</p>	<p>騒音測定箇所番号 7 都城市志比田町 評価区間番号 2010-41140-2 縮尺 1:1,500</p>
<p>平面図</p> 	
<p>横断面</p> 	

凡例

評価区間凡例

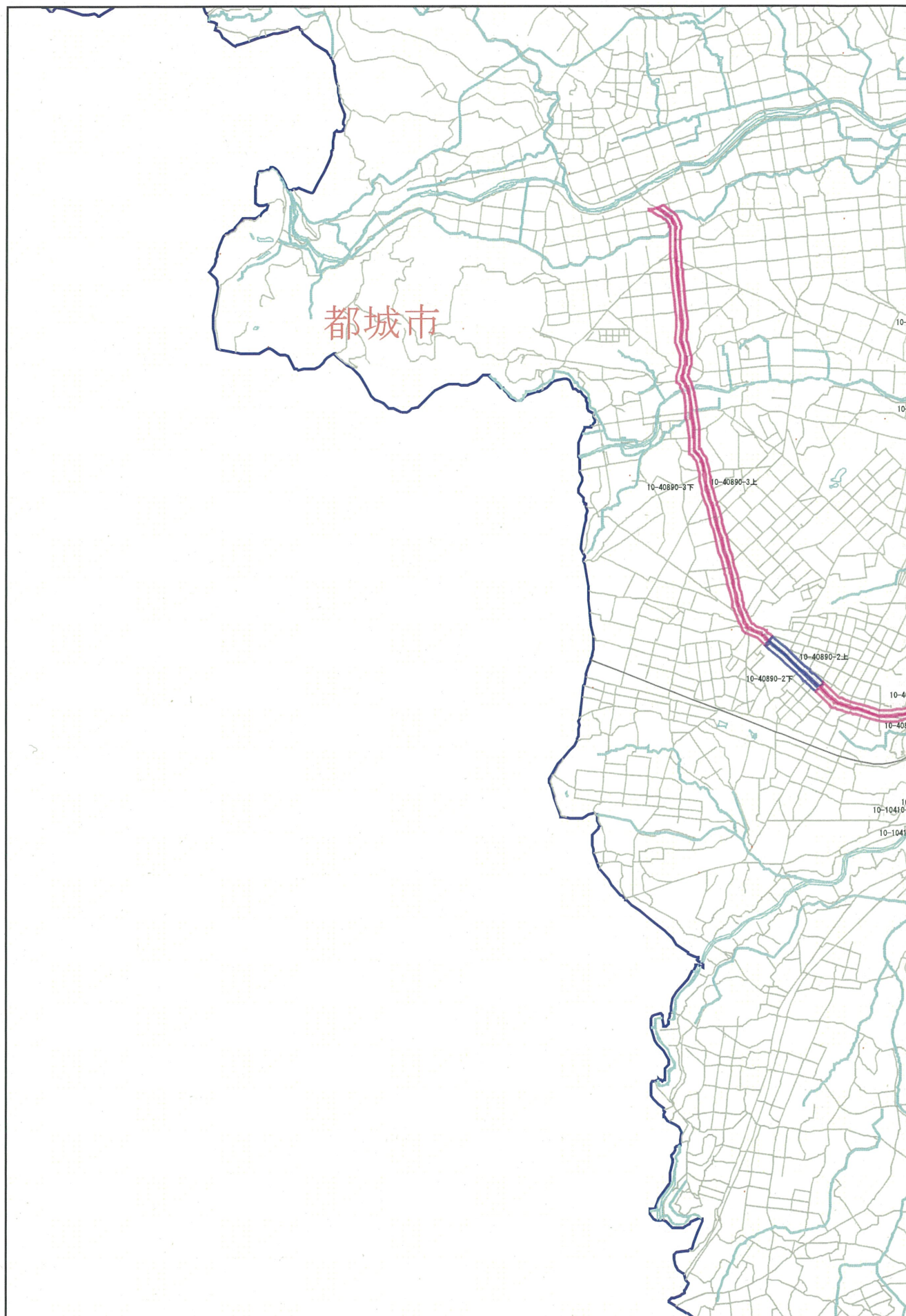
-  騒音観測区間
-  騒音非観測区間

騒音測定箇所凡例

-  定点
-  準定点
-  例外的実測

位置図（騒音測定地点、評価区間）

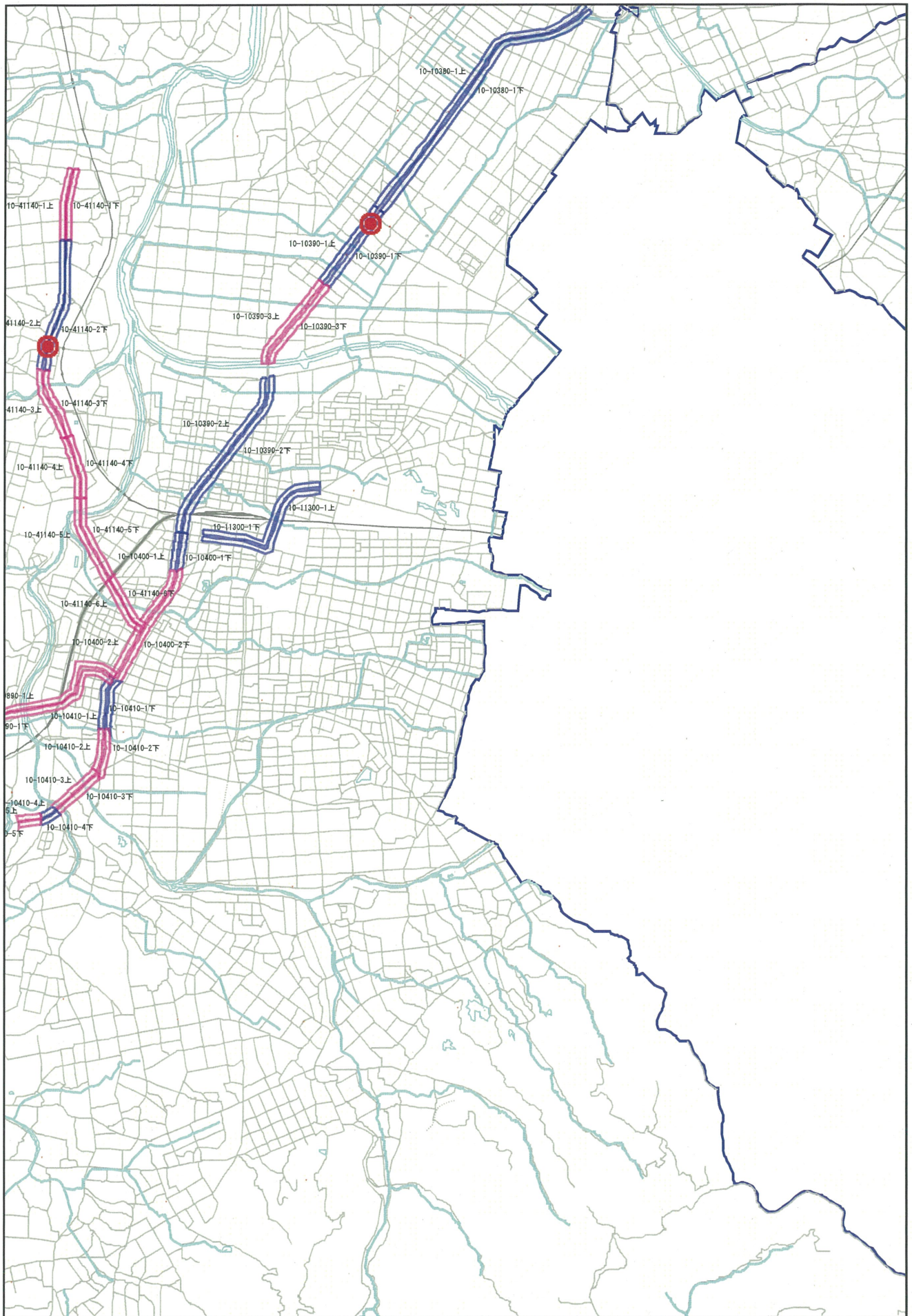
縮尺率 1:50,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平16総使、第222号）

位置図（騒音測定地点、評価区間）

縮尺率 1:50,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）