

平成 30 年度自動車騒音常時監視結果

測定日 平成 31 年 1 月 17 日 (木) ~18 日 (金)

表 1 騒音測定結果 (沿道騒音)

等価騒音レベル (単位: デシベル)

| No | 道路交通<br>センサス番号<br>(平成 27 年度) | 測定場所             | 路線名          | 区間延長<br>(km) | 環境<br>基準<br>類型 | 昼 間<br>(6 時~22 時) |      | 夜 間<br>(22 時~6 時) |      |
|----|------------------------------|------------------|--------------|--------------|----------------|-------------------|------|-------------------|------|
|    |                              |                  |              |              |                | 測定値               | 要請限度 | 測定値               | 要請限度 |
|    |                              |                  |              |              |                |                   | 環境基準 |                   | 環境基準 |
| 1  | 10410                        | 下 長 飯 町<br>256-1 | 一般国道<br>10 号 | 1.0          | C              | 71.0              | ○ 75 | 66.0              | ○ 70 |
|    |                              |                  |              |              |                |                   | × 70 |                   | × 65 |

○: 達成 ×: 未達成

表 2 環境基準達成状況 (面的評価)

| No | 評価区間<br>(km) | 昼夜とも<br>基準値以下 (%) | 昼のみ<br>基準値以下 (%) | 夜のみ<br>基準値以下 (%) | 昼夜とも<br>基準値超過 (%) |
|----|--------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 1  | 1.0          | 100               | 0                | 0                | 0                 |

注) 道路交通センサス: 国土交通省が 5 年ごとに全国の道路交通量を調査し発表するものです。自動車騒音の監視区間は、この調査区間を基本的な単位として用いています。

面的評価の概要: 面的評価は、対象道路の沿道から 50 メートルの範囲にある住居等を対象に騒音レベルを推計し、評価区間の環境基準達成率を把握することを目的としています。



国土地理院 地理院地図 (国土 web) より作成

評価対象路線位置図