

○高速道路の交通量の状況

・山之口SICの日平均利用台数は、**計画交通量(1,300台/日)に対し、平均約1,500台/日を堅調に推移**。また、前後ICの都城IC及び田野ICは大きな変動もなく、**日常的な利用として安定化**

○企業誘致の促進

・将来を見据えた拠点として、道路網の整備が進む山之口スマートICや都城IC付近の工業団地への企業立地が増加
 ・市内全域への企業立地数も**平成28年度は過去最高の企業立地15件を達成**。平成29年度も現在までに**企業立地が10件と順調に推移しており、地域の企業誘致促進及び雇用創出に貢献**

○救急救命活動への寄与

・平成29年10月までの間に、山之口スマートICを利用した第3次救急医療施設への**救急搬送が8件あり、救急救命活動に寄与**

<交通の状況>



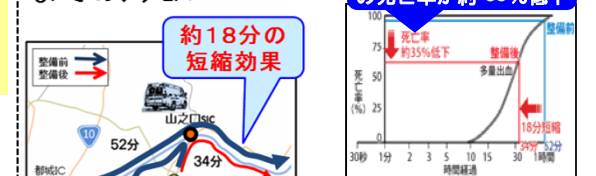
<企業誘致の促進>



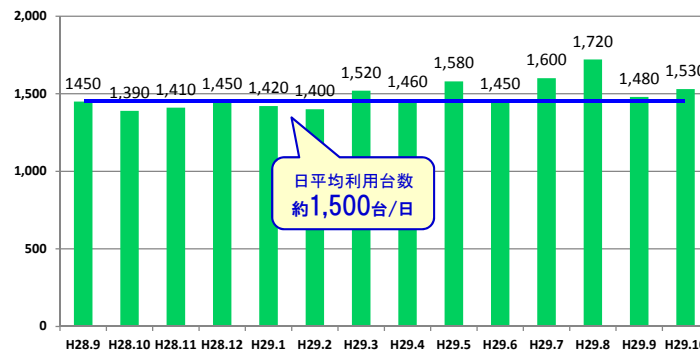
<救急救命活動への寄与>

○第3次救急医療施設（宮崎市）への搬送実績
 平成29年10月までに、**山之口スマートIC**を利用し、**宮崎市内まで救急搬送した利用実績8件**

▼山之口中心市街地部から宮崎大学付属病院までのアクセス
 ▼カーラーの救命曲線



【山之口SIC1日平均利用台数】



都城市内の企業立地件数

