

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検	通プロ	暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要理由	図面番号	学校名
							実施月	策定月	着手	完了	着手	完了			
① H26	県道 御池都城線	宮崎ガス都城支店付近	歩道が無く危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H25	R2	-	明道-1	明道小
② H26	市道 二巖寺橋通線	二巖寺橋	橋梁の欄干が低く危険	—	欄干改修	都城市 維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H27	H27	-	明道-1	明道小
③ H28	市道 西之前通線 内堀・二巖寺橋線	西之前通線と内堀・ 二巖寺橋線との交差点	歩行者用の信号機 が無く危険	—	歩行者用信号機の設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	R2	R2	-	明道-1	明道小
④ H30	市道 西之前通線	都島3574-1付近	歩道脇の水路へ転落の危険	—	転落防止柵設置	都城市 維持管理課	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	明道-2	明道小
⑤ R1	市道 八幡・甲斐元483号線	早鈴・岳下通線から 甲斐元通線まで	車両速度が速く、危険	—	外側線の設置 グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	明道-2	明道小
⑥ R1	市道 八幡・甲斐元483号線	早鈴・岳下通線から 80m程度	車両速度が速く、危険	—	スクールゾーン規制	警察	R1.8	R2.5	-	-	未		-	明道-2	明道小
⑦ R1	市道 西之前通線 内堀・二巖寺橋線	西之前通線と内堀・ 二巖寺橋線との交差点	側道に横断歩道がなく危険 車が歩道際に近接して危険	—	横断指導線設置 ポストコーン設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R3	R3	-	明道-1	明道小
⑧ R3	市道 松元・八幡453号線	小山田眼科南側道路	路肩の側溝と路面に段差が り危険	—	側溝改良	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	明道-1	明道小
⑨ R4	市道 八幡565号線	八幡町10-18付近	停止線が消えかかっており、 車の飛び出しがある	—	停止線の引き直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	未		-	明道-2	明道小
⑩ H30	市道 甲斐元通線	南小学校南門付近	水溜りを避けて横断するた め危険	—	集水柵の設置	都城市 維持管理課	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	南-1	南小
⑪ R2	市道 下長飯通線	丸田ストア、セルフ高橋 前	横断歩道が消えているため 危険	—	横断歩道引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	南-1	南小
⑫ R3	市道 甲斐元・姫城348号線	姫城町2889番地付近の 十字路交差点	左右の見通しが悪い。南北 路線は「止まれ」があるが、 東西路線にはない	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	南-1	南小
⑬ H26	県道 御池都城線	岩脇橋から JR日豊本線高架付近	歩道が無く、危険	ポールコーン の設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	未		H30		-	大王-1	大王小
⑭ H26	県道 御池都城線	志比田北交差点付近	道路形状が複雑で歩行者が 危険	—	交差点改良	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	未		-	大王-1	大王小
⑮ H26	市道 大根田・変電所線	大根田農村公園から まりあ付近	車両が歩行者と近接し、危 険	—	外側線の設置	都城市 維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H28	H28	-	大王-1	大王小
⑯ H27	国道269号	国道10号から都城地方 消費生活センター付近	歩道に段差があり、危険 歩道内電柱が歩行者通行を 阻害 歩道舗装面・視覚障害者誘 導用ブロックの老朽化による 凹凸でつまづき転倒の恐れ あり	—	無電柱化 歩道路面・視覚障害者誘導 用ブロックの補修	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H23		-	大王-1	大王小
⑰ H27	国道269号	北原交差点	交差点形状が複雑で歩行者 が危険 歩道舗装面・視覚障害者誘 導用ブロックの老朽化による 凹凸でつまづき転倒の恐れ あり	—	交差点改良 歩道路面・視覚障害者誘導 用ブロックの補修	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H27		-	大王-1	大王小
⑱ R1	市道 大王24・27号線	御池都城線から 西之前通線まで	車と歩行者が近接して危険	—	外側線の設置 グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R2	R2	-	大王-1	大王小
⑲ R1	市道 大王24号線	西之前通線との 交差点付近 (セブンイレブン付近)	側溝蓋が無く、危険	—	反対側の路側を通学経路に 変更	学校	R1.8	R2.5	-	-	R2	R2	-	大王-1	大王小
⑳ R3	市道 平江212号	平江町3-7柴田歯科前	外側線が消えている	—	外側線の設置	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	大王-2	大王小
㉑ R3	市道 大王小南通線	平江町2-15広池サイク ル店前	側溝蓋に段差があり危険	—	段差解消	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	大王-2	大王小
㉒ R3	補助道路 国道269号	小松原町2-15靴のテツ カ店前	靴のテツカから宮崎太陽銀 行間の横断歩道の青時間が 短く、低学年が渡れない	—	信号時間の調整	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	大王-2	大王小
㉓ R3	市道 北原221号線	都城第2パークマンショ ン前市道	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	大王-2	大王小
	市道 北原221号線	都城第2パークマンショ ン前市道	車の一時停止が守られてい ない	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R4	-	大王-2	大王小
㉔ R3	市道 志比田51号線	県道御池都城線と鷹尾 上長飯通線を結ぶ市道	幅員が狭くスピードを出す車 がいる。	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R3.8 R4.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	大王-2	大王小
㉕ R3	市道 大王・松元通線	宮丸自治公民館北側交 差点	横断歩道がなく危険	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	大王-2	大王小
㉖ R3	市道 大王24号線	ダイレックス大王店北側 市道	側溝蓋がなく危険	—	側溝改良	都城市 維持管理課	R3.8 R4.8	R4.3	-	-	未		-	大王-2	大王小
㉗ R3	市道 大王24号線	セブンイレブン大王店か ら東側へ行く市道	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.8 R4.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	大王-2	大王小
㉘ R3	主要地方道 御池都城線	志比田橋南交差点(さこ ま前十字路)	歩道たまり部が狭く、信号待 ちをしていると危険を感じる	—	外側線の引き直し	県土木事務所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	大王-2	大王小
㉙ R3	市道 大王24号線	小松原地区体育館南側 市道	横断歩道がなく危険	—	横断歩道設置	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	大王-2	大王小
㉚ R4	市道 柳田通線	大王町25-17付近	一時停止線が消えかかって いる	—	停止線及び止まれの引き直 し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	大王-3	大王小
㉛ R4	市道 小松原通線 前田・小松原線	小松原町1145付近	車両が減速せずに進入して くため危険。歩行者信号機 の視認性が悪い	—	信号機の視認性を確保する ため、支障になっている標識 の移設	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	大王-3	大王小
㉜ R4	市道 平江206号線	小松原町1150-5付近	止まれが消えかかっている	—	止まれの引き直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	未		-	大王-3	大王小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検	通プロ	暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要理由	図面番号	学校名
							実施月	策定月	着手	完了	着手	完了			
② R4	市道 平田橋・都原線	志比田町4929番2-1付近	巻き込み部の視認性が悪い		外側線の引き直し	都城市維持管理課	R4.8	R5.3			R5		-	大王-4	大王小
② R2	市道 妻ヶ丘通線	小学校西側交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	東-1	東小
③ R2	市道 市道511号線	小学校東側交差点	道路横断が危険	—	歩行者横断指導線設置	都城市維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	東-1	東小
④ R2	市道 東町・中原176号線	天神第2児童公園西側	一部、側溝の蓋が無い	—	側溝改良	都城市維持管理課	R2.8 R3.8 R4.8	R2.10	-	-	未		-	東-1	東小
⑤ R4	市道 妻ヶ丘通線	小学校西側道路	横断歩道が消えている		横断歩道引き直し	警察	R4.8	R5.3			R4	R4	-	東-1	東小
⑥ R4	市道 上東511号線	小学校北東交差点	横断指導線と停止線の間隔が近い		停止線の移設	警察	R4.8	R5.3			未		-	東-1	東小
① H28	市道 鷹尾・上長飯通線	上長飯小学校西側	標識ボルトの突出が危険	—	標識改修	警察	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	上長飯-1	上長飯
② H30	市道 鷹尾・上長飯通線	上長飯87号線との交差点	止まれ車が停止線を越えて停止するため、歩行者等と衝突の危険がある	—	歩行者横断指導線設置	都城市維持管理課	H30.8 R3.8	H29.5	-	-	R2	R3		上長飯-1	上長飯
③ R1	市道 鷹尾・上長飯通線	タナカホーム付近橋梁部	柵に隙間があり、危険	—	転落防止柵設置	都城市維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	上長飯-1	上長飯
④ R1	市道 鷹尾・上長飯通線	のもとホール前	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	上長飯-1	上長飯
⑤ R2	市道 上長飯79号線	小学校西側市道 早鈴岳下通線とのT字路交差点	側溝の蓋が無く危険	—	側溝改良	都城市維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	上長飯-1	上長飯
⑥ R2	市道 広原・上長飯小線	小学校東側	道路上の水溜りを避け、児童が通行するため危険	—	ガッター修繕	都城市維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2		上長飯-1	上長飯
⑦ R2	市道 鷹尾・上長飯通線	ピースフル都城 一万城斎場北側	中崎橋と道路の転落防止柵との取り合いに隙間があるため危険。	—	転落防止柵の延伸	都城市維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	上長飯-2	上長飯
⑧ R2	市道 広原・上長飯小線	ローソン 都城一万城店北側	ガードレールの老朽化と6号橋の柵高が低いため、転落の危険がある	—	ガードレール改修	都城市維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	上長飯-2	上長飯
⑨ R2	市道 広原・上長飯小線	ローソン 都城一万城店北側	停止線や車線が消えており、歩行者の通行帯(路肩)が不明瞭で危険。	—	停止線の引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	上長飯-2	上長飯
⑩ R3	一万城・花繰32号線	東墓地北東五差路から北西に伸びる市道	路側側溝の蓋がないため危険	—	側溝改良	都城市維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	未		-	上長飯-2	上長飯
⑪ R3	上長飯87号線	デイサービスさざんか苑前	横断歩道が消えている	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	上長飯-1	上長飯
⑫ R4	市道 一万城・花繰32号線	ピースフル都城 一万城西交差点	一方通行に気づかずに入ってくる車多く危険	—	一方通行標識の移設	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	上長飯-2	上長飯小
⑬ R4	市道 一万城・花繰32号線	ピースフル都城 一万城西交差点	右左折を促す路面表示が消えかかっている		路面表示引き直し	都城市維持管理課	R4.8	R5.3			R5		-	上長飯-2	上長飯小
⑭ R4	市道 一万城・若葉45号線	一万城町14付近	停止線が消えかかっている		停止線の引き直し	警察	R4.8	R5.3			R4	R4	-	上長飯-2	上長飯小
⑮ R4	市道 上長飯173号線	上長飯町60-5付近	止まれと停止線が消えかかっている		止まれ、停止線の引き直し	警察	R4.8	R5.3			R4	R4	-	上長飯-1	上長飯小
① H26	市道 原村913号線	五十市小東通線との交差点から10号線まで	車が歩行者と近接し、危険	—	グリーンベルト設置	都城市維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H26	H26	-	五十市-1	五十市小
② H26	市道 鷹尾324号線	南消防署 鷹尾分署前付近	車線(外側製)が無く、危険	—	外側線の設置	都城市維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H26	H26	-	五十市-1	五十市小
③ H26	市道 鷹尾・都原線	自衛隊都城駐屯地正門から母智丘通線の交差点まで	路側が狭く電柱ありのため、車が歩行者と近接し危険	—	道路改良(歩道設置)	都城市道路公園課	H26.8	H27.1	-	-	H26		-	五十市-1	五十市小
④ H29	市道 五十市小北通線	北側校門から 県道都城隼人線まで	車が歩行者と近接し、危険	—	グリーンベルト設置	都城市維持管理課	H29.8	H30.5	-	-	H29	H29	-	五十市-1	五十市小
⑤ R1	市道 中尾955号線	県道都城隼人線との交差点から東側へ	車が歩行者と近接し、危険	—	グリーンベルト設置 車線幅減少表示(車両速度抑制)	都城市維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R3	R3	-	五十市-1	五十市小
① R2	市道 原村・今町線	瀬之口橋 付近	自転車歩行者道がなく、車と近接するため危険	—	側道橋(自転車歩行者道)の新設	都城市道路公園課	R2.8	R2.10	-	-	R3		-	五十市中-1	五十市中
① H26	市道 母智丘通線	西小学校南通線と母智丘通線との交差点	交通量が多いため、歩行者の道路横断が危険	横断歩道引き直し	信号機設置	警察	H26.8	H27.1	R1	R1	未		-	西-1	西小
② H26	県道 都城霧島公園線	横市橋付近	歩道が無く、危険	仮設歩道設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	H31	R2	H30		-	西-1	西小
③ H27	市道 和田135号線	市道母智丘通線交差点～市道志比田・和田線	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	都城市道路公園課	H27.8	H28.4	-	-	H27	R1	-	西-1	西小
④ H27	県道 都城霧島公園線	加治屋交差点北	歩道が無く、危険	グリーンベルト設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H27.8	H28.4	H28	H28	未		-	西-1	西小
⑤ H29	市道 養原・南横市173号線	市営住宅都原団地付近	横断歩道が無く、危険	—	横断歩道設置	警察	H29.8	H30.5	-	-	R1	R1	-	西-1	西小
⑥ H30	市道 和田135号線	志比田・和田線との交差点	止まれ車が停止線を越えて停止するため、歩行者等と衝突の危険がある	—	歩行者横断指導線のカラーリングによる明瞭化	都城市維持管理課	H30.8	R1.5	-	-	R2	R2	-	西-1	西小
⑦ R2	市道 都原744号線	都原第一児童公園 南側	歩道の一部がごみ集積場所となり、通行の妨げ有りのため危険	—	ごみ集積場所の変更	都城市環境業務課	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	西-2	西小
⑧ R2	市道 都原744号線	尻枝跨道橋 北側	周辺道路の整備により交通量が多くなったため、歩行者の道路横断が危険	—	歩行者横断指導線設置	都城市維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	西-2	西小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検	通プロ	暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要理由	図面番号	学校名
							実施月	策定月	着手	完了	着手	完了			
⑨ R2	市道 都原744号線	尻枝跨道橋 南側	周辺道路の整備により交通量が多くなったため、歩行者の道路横断が危険	—	横断歩道設置	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	西-2	西小
⑩ R3	市道 今房・和田線	和田橋北側の交差点	スピードを出す車が多い。停止位置を守らない車も見受けられる	—	横断指導線設置	都城市維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	西-3	西小
⑪ R4	市道 都原751号線	都原町3-9北東側道路	道が狭く歩道がないため危険	—	外側線の引き直し	都城市維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5		-	西-2	西小
① H26	国道 269号	都城市斎場入口交差点付近から南九州コカコーラ付近	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H24		-	今町-1	今町小
② H29	県道 飯野松山都城線	ウエルネス都城観光バス営業所付近	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H29.8	H30.5	-	-	H29	H29	-	今町-2	今町小
③ H30	国道 269号	今町交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	今町-1	今町小
④ H30	市道 原村・今町線	今町交差点付近	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市維持管理課	H30.8	R1.5	-	-	R2	R2	-	今町-1	今町小
⑤ R3	市道 今町・八反線	八反地区から国道269号まで	幅員が狭く、歩道がない。スピードを出す車が多い	—	外側線の引き直し	都城市維持管理課	R3.9	R4.3	-	-	R4	R4	-	今町-1	今町小
① H26	国道 221号	村田第一マンション付近	歩道が無く、危険	グリーンベルト設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	H28	H28	未		-	沖水-1	沖水小
② H27	市道 高木原455号線	JA都城沖水SS東	車両が歩道上まで進入し、一時停止するため、歩行者が危険	—	止まれの路面表示及び標識設置	警察	H27.8	H28.4	-	-	H27	H27	-	沖水-1	沖水小
③ H27	市道 山野原・前目線	山野原児童公園北	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	都城市道路公園課	H27.8	H28.4	-	-	R1		-	沖水-1	沖水小
④ H28	市道 下川東・徳満坊線と太郎坊・金田512号線との交差点	下川東・徳満坊線と太郎坊・金田512号線との交差点	交差点に信号機が無く、危険	—	信号機設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	H29	H29	-	沖水-1	沖水小
⑤ H28	市道 吉尾・今平線 高専東通線	都城高専南東角交差点	横断歩道に信号機が無く、危険	—	信号機設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	未		-	沖水-1	沖水小
⑥ H28	市道 沖水小東通線 高木・広瀬線	沖水小東通線と高木・広瀬線との交差点	横断歩道に信号機が無く、危険	—	押しボタン式信号機設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	-	-	R2再点検により、通常の安全確認で道路横断が可能。	沖水-1	沖水小
⑦ H30	市道 吉尾・千草線	吉尾34号線との交差点から高専北通線との交差点	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置) グリーンベルト設置	都城市道路公園課	H30.8	R1.5	-	-	R1	R4	-	沖水-2	沖水小
⑧ H30	市道 高木通線 神之山・高木線	高木通線と神之山・高木線の交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	沖水-2	沖水小
⑨ R1	市道 山野原・前目線	国道10号より西に200m付近交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	沖水-2	沖水小
⑩ R2	市道 山野原51号線	国道221号線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	沖水-2	沖水小
⑪ R3	沖水小通線	沖水小西側正門前	グリーンベルトが消えている	—	グリーンベルト引き直し	都城市維持管理課	R3.8 R4.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	沖水-2	沖水小
⑫ R3	旭通線	都北町7542地先	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	沖水-3	沖水小
⑬ R4	市道 高木原295号線	沖水小学校西門～R221までの道路	止まれが消えている	—	止まれの引き直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	沖水-3	沖水小
① H26	市道 郡元492号線	郡元町4620番地付近	水路へ転落の危険	—	転落防止柵設置	都城市維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H26	H26	-	祝吉-1	祝吉小
② H26	市道 鷹尾・上長飯通線	早水町3389-2付近	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	都城市道路公園課	H26.8	H27.1	-	-	H22	R2	-	祝吉-1	祝吉小
③ H26	市道 郡元・早水490号線	郡元町3295～郡元町4577-3地先	通り抜けの車両速度が速く、危険	—	減速促進の路面標示設置	都城市維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H26	H26	-	祝吉-1	祝吉小
④ R1	市道 郡元・早水380号線	鷹尾・上長飯通線との交差点	路肩が狭く、歩行者が車と近接し、危険	—	道路改良(路肩拡幅) グリーンベルト設置	都城市道路公園課	R1.8	R2.5	-	-	R1	R2	-	祝吉-2	祝吉小
⑤ R1	市道 菖蒲原通線	祝吉中学校南東側	交通量が多く、横断が危険	—	横断歩道標識の設置	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	祝吉-2	祝吉小
⑥ R2	市道 菖蒲原通線	祝吉中学校南東側	踏切手前の車両が渋滞することで、横断歩道の歩行者が死角となり、横断が危険	—	通学路変更の検討	学校	R1.8	R2.5	-	-	R2	R2	-	祝吉-2	祝吉小
⑦ R3	市道 郡元・早水356号線	ユコーラッキーパチンコ店東側	登下校時間は車の通行が非常に多い	—	外側線の引き直し	都城市維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	祝吉-2	祝吉小
① H26	県道 高城山田線	上水流東自治公民館付近から王子橋付近まで	歩道が無く、危険	グリーンベルト設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	H27	HJ29	H30		-	志和池-1	志和池小
② R1	国道221号	王子神社南東側	交通量が多く、横断が危険	—	横断歩道標識の設置	警察	R2.8	R2.10	-	-	R1	R1	-	志和池-2	志和池小
③ R2	市道 広見橋・巢立線	広見橋 東側	道路が狭く車両速度が速いため、危険	—	グリーンベルト設置	都城市維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	志和池-2	志和池小
④ R2	国道221号	志和池小学校から岩満橋	横断歩道が消えており危険	—	横断歩道引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	志和池-3	志和池小
① H27	市道 万ヶ塚・庄内線	ダイエットクック付近	路肩が狭く危険	グリーンベルト設置	道路改良(歩道設置)	都城市道路公園課	H27.8 R3.8 R4.8	H28.4	H27	H27	R4		暫定対策は維持管理課実施済	丸野-1	丸野小
② R1	市道 万ヶ塚・庄内線	丸野小学校北西側交差点	横断歩道がなく、危険	—	横断指導線の設置	都城市維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R2	R2	-	丸野-1	丸野小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検	通プロ	暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要	図面番号	学校名
							実施月	策定月	着手	完了	着手	完了	理由		
③ R2	市道 乙房・谷頭線	モリタ自動車東側交差点	横断歩道がなく、危険	—	横断歩道設置	警察	R2.8 R4.8	R2.10	-	-	R3	R4	-	丸野-2	丸野小
④ R4	市道 薄谷・谷頭線	丸谷町薄谷三バス停付近	スピードを出す車両が多く危険	—	速度落とせの路面標示を設置	都城市維持管理課	R4.8	R5.3			R5		-	丸野-3	丸野小
⑤ R4	市道 万ヶ塚・庄内線	丸野小正門前道路	スピードを出す車両が多く危険	—	停止線、横断歩道の引き直し	警察	R4.8	R5.3			R4	R4	-	丸野-1	丸野小
⑥ R4	市道 万ヶ塚・庄内線	丸野小正門前道路	スピードを出す車両が多く危険	—	外側線の引き直し	都城市維持管理課	R4.8	R5.3			R5		-	丸野-1	丸野小
① H30	県道 都城野尻線	庄内小前交差点	右折車渋滞が原因による歩行者横断中の危険な右折があり、危険	—	右折信号設置による渋滞解消	警察	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	庄内-1	庄内小
① H26	県道 御池都城線 市道 吉尾千草線	山田自動車整備工場付近	歩道の無い見通しが悪い交差点で危険	—	交差点改良	都城市道路公園課 県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H26	R1	-	菓子野-1	菓子野小
② H28	県道 中方限庄内線	市道菓子野・下平田線との交差点付近	歩道がなく、危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H28.8	H29.5	-	-	H29	H29	-	菓子野-1	菓子野小
③ H29	市道 千草・宮島線	市道万ヶ塚・庄内線との交差点	横断歩道が認識しづらく、危険	—	歩行者横断指導線設置	都城市維持管理課	H29.8	H30.5	-	-	H30	H30	-	菓子野-1	菓子野小
④ R2	市道 菓子野346号線	菓子野小学校 南側	横断歩道がなく危険	—	横断歩道設置	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	菓子野-1	菓子野小
⑤ R3	一般県道 中方限庄内線	菓子野町11094地先交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R3.9	R4.3	-	-	R3	R3	-	菓子野-1	菓子野小
⑥ R3	市道 今屋・今房線	菓子野9333地先減信号交差点から北へ	抜け道になっており交通量が多い。通学時危険を感じる。	—	グリーンベルト設置	都城市維持管理課	R3.9	R4.3	-	-	-	-	通学路の変更を行ったため対策不要(R4点検時確認)	菓子野-2	菓子野小
① H26	市道 乙房584号線	乙房小学校の東側、財部庄内安久線との合流部より50m程から	側溝に蓋が無く、鉄道にも接しており危険	注意喚起杭	側溝改良、ガードレール設置	都城市維持管理課	H26.8	H27.1	H26	H26	H27	H27	-	乙房-1	乙房小
② H26	市道 志比田・乙房線	日向庄内駅付近	区画線が消えている	—	区画線の引き直し	都城市維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H26	H26	-	乙房-1	乙房小
③ H26	県道 財部庄内安久線	乙房橋の西側より主要地方道御池都城線との交差点まで	歩道が狭い	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H23		-	乙房-1	乙房小
④ H26	県道 御池都城線	馬場公民館の先から約100mの区間	歩道が無いため、危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	R1		-	乙房-1	乙房小
⑤ H28	市道 乙房476号線	乙房476号線と農道とのT字路付近	用水路へ転落の恐れがある	—	転落防止柵設置	都城市維持管理課	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	乙房-1	乙房小
⑥ H29	市道 蒔・大根田472号線	松元とうふの裏	見通しが悪い交差点	—	カーブミラー設置	都城市維持管理課	H29.8	H30.5	-	-	H30	H30	-	乙房-1	乙房小
⑦ R1	市道 志比田・乙房線	乙房501号線との交差点付近	歩道や横断歩道がなく危険	—	グリーンベルト、横断指導線の設置	都城市維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	乙房-2	乙房小
⑧ R2	市道 乙房509号線	乙房小学校 東側道路	道幅が狭く歩道がなく危険	—	外側線、グリーンベルト設置	都城市維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	乙房-2	乙房小
⑨ R2	市道 平田458号線	県道 財部・庄内・安久線南側の用水路	用水路へ転落する恐れがある	—	転落防止柵設置	都城市維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	乙房-2	乙房小
⑩ R3	一般県道 財部庄内安久線	乙房町1529-11地先	横断歩道を渡ろうとしている児童がいるにもかかわらず一時停止をしない車が多い	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	乙房-2	乙房小
⑪ R3	市道 乙房667号線	馬場公民館南側の市道	乙房区域で道路工事が多く、迂回路として利用する車が多くなった。道幅も狭く危険である	—	外側線の設置 路肩補修	都城市維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	乙房-3	乙房小
⑫ R3	市道 乙房493号線	乙房町1668-9地先	乙房区域で道路工事が多く、迂回路として利用する車が多くなった。道幅も狭く危険である	—	外側線の引き直し	都城市維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	-	-	道路幅員狭小のため、外側線設置不可(R4学校連絡済)	乙房-3	乙房小
⑬ R3	市道 乙房484号線	乙房町1501-1地先	南方向から北進してくる車が一時停止せずに交差点に進入する	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	乙房-3	乙房小
⑭ R3	市道 乙房501号線	立野電気店前の市道	県道からの抜け道になっている。幅員も狭く両側の工作物が茂ると見通しが悪くなる	—	外側線の設置	都城市維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	乙房-2	乙房小
⑮ R3	法定外道路	乙房小学校東門前	段差があり、滑る児童が多々いる	—	段差解消	都城市維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	乙房-3	乙房小
⑯ R4	県道 御池・都城線 財部庄内安久線	乙房小前交差点	乙房ICの完成に伴い交通量が増加しており危険	—	交差点の歩行者待機箇所に車両用防護柵を設置	県土木事務所	R4.8	R5.3			R5		-	乙房-3	乙房小
⑰ R4	市道 乙房660号線	乙房町1453-7付近	止まれと歩道の間隔が近い ため交差点部が危険	—	止まれのセットバック	警察	R4.8	R5.3			未		-	乙房-3	乙房小
⑱ R4	市道 志比田・乙房線	乙房町419-4付近	横断歩道と停止線が消えている	—	横断歩道、停止線の引き直し	警察	R4.8	R5.3			未		-	乙房-2	乙房小
⑲ R4	市道 今平・下川崎線	乙房町258付近	カーブミラーが竹で隠れており見えづらい	—	ミラーの交換、調整	都城市維持管理課	R4.8	R5.3			R5		-	乙房-2	乙房小
⑳ R4	市道 今平・下川崎線	乙房町258付近	止まれと停止線が消えている	—	止まれと停止線の引き直し	警察	R4.8	R5.3			R4	R4	-	乙房-2	乙房小
㉑ R4	市道 志比田・乙房線	乙房町294-10付近	スピードを出す車両が多く危険	—	横断歩道設置	警察	R4.8	R5.3			R4	R4	-	乙房-4	乙房小
㉒ R4	市道 今平・下川崎線	乙房町297-1付近	ガードレールに隙間があり危険	—	ポストコーン設置	都城市維持管理課	R4.8	R5.3			R5		-	乙房-4	乙房小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検	通プロ	暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	策定月	着手	完了	着手	完了			
① H30	県道 都城霧島公園線	西岳市民センター前	見通し不良箇所に歩行者用 信号があり、危険	—	歩行者用信号の移設	警察	H30.8	R1.5	-	-	-	-	利用者がいいため	西岳-1	西岳小
② R4	県道 都城霧島公園線	西岳郵便局前	横断歩道予告標識が見えない。 横断歩道が消えかかっ ている	—	標識移設、横断歩道の引き 直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	西岳-1	西岳小
① H27	県道 都城霧島公園線	バス停(田野)付近 ～渡辺農機付近	歩道が無く危険	グリーンベルト、路 面標示設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H27.8 R2・R3	H28.4	H29	H29	-	-	R3年度通学路変更	吉之元-1	吉之元小
① H27	県道 御池都城線	夏尾小学校南	車両速度の速い車が多く、 危険	—	減速促進の路面標示設置	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H28	H28	-	夏尾-1	夏尾小
① H26	県道 都城東環状線	飯野松山都城交差点西 50m程から都城 志布志道路梅北ICまで	歩道の無い箇所、 狭い箇所があり危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H27	-	-	梅北-1	梅北小
② R1	市道 川内橋・弘川線	飯野松山都城交差点 より南東側に400m付近	水路との高低差があり、危険	—	ガードレール設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R3	R3	-	梅北-2	梅北小
③ R1	市道 飯野松山都城線	ファミリーマート付近 (西側歩道部)	歩道と農地に高低差があり、 危険	—	転落防止柵設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R4	R4	-	梅北-1	梅北小
④ R3	市道 今町安久線	中郷GS前の交差点から 西へ行く道路	道路幅員が狭いため危険を 感じる	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.8 R4.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	梅北-1	梅北小
⑤ R3	市道 今町安久線	梅北町12163-1地先	一部見通しが悪い	—	停止線の引き直し	警察	R3.9	R4.3	-	-	R3	R4	-	梅北-1	梅北小
⑥ R4	県道 飯野松山都城線	梅北町9578付近	大型車の通行が多く危険	—	減速を促す路面表示設置	県土木事務所	R4.8	R5.3	-	-	未	未	-	梅北-3	梅北小
⑦ R4	市道 高見堂・豊満線	梅北町3604付近	朝夕の交通量が多く危険	—	速度抑制の路面表示設置	都城市 維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5	-	-	梅北-2	梅北小
① H27	県道 都城東環状線	安久保育園付近	水溜りの水が歩行者に 跳ねる	—	舗装補修	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H28	H28	-	安久-1	安久小
② H28	県道 都城東環状線	都城東環状線と財部庄 内安久線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	安久-1	安久小
③ R1	県道 都城東環状線	安久小学校前	速度の速い車が多く、危険	—	減速促進の路面標示設置	県土木事務所	R1.8 R2.8	R2.5	-	-	R4	R4	-	安久-1	安久小
④ R1	県道 都城東環状線	安久保育園付近	排水が悪く水溜りの水 が歩行者に跳ねる	—	水抜きパイプ設置	県土木事務所	R1.8	R2.5	-	-	未	-	-	安久-1	安久小
⑤ R2	県道 都城東環状線	安久小学校東側	工場への進入路であるた め、危険	—	横断指導線の設置	県土木事務所	R2.8	R2.10	-	-	未	-	-	安久-1	安久小
⑥ R4	市道 高見堂・豊満線	安久町1869-5前の道路	見通しの悪い道路だが、自 動車が速度を上げて走行し ており危険	—	速度抑制の路面表示設置	都城市 維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5	-	-	安久-2	安久小
① H27	市道 鷹尾・上長飯通線	都城市水道局東	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H27.8	H28.4	-	-	H27	H27	-	川東-1	川東小
② R1	市道 川東80号線	川東82号線との 交差点付近	グリーンベルトが 一部切れており危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R3	R3	-	川東-1	川東小
③ R1	国道10号	国道10号と 川東116号線の交差点 (田中書店付近)	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	川東-2	川東小
④ R1	市道 西之前通線	西之前通線と 池之元通線の交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	川東-2	川東小
⑤ R1	市道 川東116号線	ミルクハウス前 (南側)	路肩が狭く、 一部側溝蓋もなく危険	—	側溝改良	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	未	-	-	川東-2	川東小
⑥ R2	国道10号	厨房シュウ前	歩道橋階段の路面が雨天時 に滑り、危険	—	歩道橋階段の路面修繕	国土交通省	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	川東-1	川東小
⑦ R2	市道 川東61号線	小学校東側	民家の壁で見通しが悪い	—	カーブミラー設置	都城市 維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	川東-1	川東小
⑧ R2	市道 川東77,78号線	小学校東側	横断歩道、停止線が消えて いる	—	停止線の引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R3	-	川東-3	川東小
⑨ R3	市道 川東75号線	下川東三丁目2-5-1地 先信号機交差点	自動車事故が多発している	—	停止線の引き直し	警察	R3.9	R4.3	-	-	R3	R3	-	川東-1	川東小
① H26	県道 都城霧島公園線	自衛隊都城駐屯地から 市営養原団地付近まで	交差点の横断を含め、 歩道の無い箇所があり危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H26	-	-	明和-1	明和小
② H29	市道 養原・田平線	県道都城霧島公園線の 交差点から300m	外側線が消えていて危険	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	H29.8	H30.5	-	-	H29	H29	-	明和-1	明和小
③ H29	市道 狐塚・上養原線	華丸前から点滅信号 交差点まで	路肩が狭く、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	H29.8	H30.5	-	-	H30	H30	-	明和-1	明和小
④ H30	県道 都城霧島公園線	養原交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	明和-1	明和小
⑤ R1	市道 養原・田平線	養原653号線との交差点	路肩が狭く、横断箇所がな いため危険	—	グリーンベルト設置 歩行者横断指導線の設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	-	-	学校担当者と再度 検討した結果不要と 判断	明和-2	明和小
⑥ R3	市道 加治屋・養原線	大石製茶店前	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.9	R4.3	-	-	R4	R4	-	明和-2	明和小
⑦ R3	市道 上養原・久保原608号 線	養原町8674-1	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.9	R4.3	-	-	R4	R4	-	明和-2	明和小
① R2	国道269号	山之口総合支所西側	車両が歩道近くを走行し危 険	—	視線誘導標の設置	県土木事務所	R2.8 R4.8	R2.10	-	-	-	-	歩道設置済みであり 対策不要と判断	山之口 -1	山之口小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検	通プロ	暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	策定月	着手	完了	着手	完了			
② R3	一般県道 三股高城線	パーマ金太郎前交差点	変則的な交差点であるため 車両同士の事故がある。交 通量も多く、見通しも悪い	—	路面表示の引き直し 車両用防護柵設置	県土木事務所	R3.8	R4.3	-	-	R3		-	山之口-1	山之口小
① R2	市道 麓桜木線	麓小学校南側	車両スピードが速く、道路横 断が危険	—	減速促進の路面標示設置 横断歩道引き直し	都城市 山之口総合支所 警察	R2.8 R3.8	R2.10	-	-	R2 R3 R3		-	麓-1	山之口麓小
① H27	市道 正近下富吉線	富吉小学校南交差点 東側	道路横断が危険	—	歩行者横断指導線設置	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H28 H28		-	富吉-1	富吉小
② H28	市道 正近下富吉線	富吉小学校南交差点 西側	道路横断が危険	—	歩行者横断指導線設置	県土木事務所	H28.8	H29.5	-	-	H29 H29		-	富吉-1	富吉小
③ H28	県道 三股高城線	富吉小学校南側交差点 より北へ約150m	交差点手前がカーブのため 信号機が分かりづらい	—	予告信号機の設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	未		-	富吉-1	富吉小
④ R2	市道 下花木乗峰線	富吉小学校東側	ガードレールが一部欠損し ており危険	—	ガードレール改修	都城市 山之口総合支所	R2.8	R2.10	-	-	R2 R2		-	富吉-1	富吉小
① H29	市道 上町桜木線 市道 弓細工通線	重吉自動車前	車の速度が速く、歩行者横 断が危険	—	減速促進の路面標示設置	都城市 高城総合支所	H29.8	H30.5	-	-	H30 H30		-	高城-1	高城小
② H30	市道 穂満坊山之口停車場 線	高城町大井手477-1 付近	信号機が無く危険	止まれの引き直し	信号機設置	警察	H30.8	H30.5	R3		R4 R4		-	高城-1	高城小
③ H30	市道 穂満坊山之口停車場 線	高城町大井手477-1 付近	大型車が歩行者溜りをショ ートカット通過するため、危険	—	ポストコーン設置	都城市 高城総合支所	H30.8	H30.5	-	-	R1 R1		-	高城-1	高城小
④ R1	市道 中学校島井前住宅通 線	高城中学校 西側	停止線の標示が消えてい て、危険	—	止まれの引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1 R1		-	高城-2	高城小
⑤ R1	県道 三股高城線	上町桜木線との交差点 から立喰交差点まで	速度超過の車両が多く危険	—	減速促進の路面標示設置	県土木事務所	R1.8	R2.5	-	-	R4 R4		-	高城-2	高城小
① H28	県道 有水高原線	豊広共同墓地前交差点	横断歩道が消えている	—	舗装工事後、横断歩道引き 直し	県土木事務所	H28.8	H29.5	-	-	H28 H28		-	有水-1	有水小
① R2	国道10号	小学校西側歩道橋	歩道橋階段のコンクリート踏 面に剥がれがあり、危険	—	歩道橋の路面補修	国土交通省	R2.8	R2.10	-	-	R2 R2		-	石山-1	石山小
② R3	市道 高崎・山之口線	石山3411-2地先	大型車両が多く、スピードを出 す車が多い	—	横断歩道設置	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3 R3		-	石山-2	石山小
③ R3	市道 中方片前線	石山小学校前	車の速度超過が目立つ	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3 R3		-	石山-1	石山小
④ R3	市道 中方西久保線	石山1378地先	河川への転落防止柵がある が、一部隙間があるため危 険	—	転落防止柵設置	都城市 高城総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3 R3		-	石山-1	石山小
① H27	県道 御池都城線	下是位川内 営農研修館北東	横断歩道が危険	—	歩行者横断指導線設置	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H29 H29		-	山田-1	山田小
② H28	市道 浜之段・中村線	県道御池・都城線との 交差点から県道都城・ 野尻線との交差点	歩道にコケがあり、 滑りやすく危険	—	コケ排除	都城市 山田総合支所	H28.8	H29.5	-	-	H28 H28		-	山田-1	山田小
③ H29	県道 御池都城線	竹脇地区変則 五差路交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H29.8	H30.5	-	-	H29 H29		-	山田-1	山田小
④ H30	県道 御池都城線	上是位内公民館～ 山ノ上橋	歩道の無い箇所があり危険	グリーンベルトの設置 (R1点検にて追加)	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H30.8	R1.5	R5		未		-	山田-2	山田小
⑤ H30	県道 御池都城線	下是位内公民館付近	横断歩道がなく危険	—	横断歩道設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	R2 R2		-	山田-2	山田小
⑥ H30	県道 御池都城線	下是位内納骨堂付近	横断歩道がなく危険	—	横断歩道設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	-	-	山田-2⑤に設置したため 当該箇所は不要判断	山田-2	山田小
⑦ H30	県道 御池都城線	都城・御池線と 浜の段・中村線 (広域農道)の交差点	見通しが悪い箇所 で信号機もなく危険	—	信号機設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	未		-	山田-2	山田小
⑧ R3	主要地方道 都城野尻線	山田町山田2197-1地先	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R3.9	R4.3	-	-	R3 R4		-	山田-1	山田小
① H27	市道 谷頭・四方境線	セブンイレブン山田前坂 店	停止線が消えている	—	停止線の引き直し	警察	H27.8	H28.4	-	-	H27 H27		-	中霧島-1	中霧島小
② H30	市道 谷頭・四方境線	セブンイレブン山田前坂 店	歩道がなく危険	—	グリーンベルト設置	都城市 山田総合支所	H30.8	R1.5	-	-	H30 H30		-	中霧島-1	中霧島小
③ H30	県道 御池都城線	セブンイレブン山田前坂 店	横断歩道がなく危険	—	横断歩道設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	R2 R2		-	中霧島-1	中霧島小
④ H30	県道 中方限庄内線	藤山菓子舗付近	横断歩道が消えている 歩行者信号機が無い	—	横断歩道引き直し 歩行者用信号機の設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	R1 R1		-	中霧島-2	中霧島小
⑤ R1	県道 御池都城線	セブンイレブン山田前坂 店	車両が内回りして隅切り部の 歩行者が危険	—	ポストコーン設置	県土木事務所	R1.8	R2.5	-	-	R4 R4		-	中霧島-1	中霧島小
⑥ R2	市道 谷六・谷七線	しゃぶしゃぶ さくら南側	側溝の蓋が破損し、危険	—	側溝蓋の補修	都城市 山田総合支所	R2.8	R2.10	-	-	R2 R2		-	中霧島-2	中霧島小
⑦ R3	市道 谷頭・山内線	山田町中霧島3482地先	車の出入りが多く、危険	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3		-	中霧島-2	中霧島小
⑧ R3	市道 谷頭・山内線	谷頭駐在所前	南からくる車両が交差点に 進入する際、見通しが悪い	—	カーブミラー設置	都城市 山田総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3 R3		-	中霧島-2	中霧島小
⑨ R3	主要地方道 御池都城線	山田町中霧島3282-12 地先交差点	北(県道)から交差点へ進入 する場合、右折レーンがな いため、直進車は右折待ち 車両の左側(路側部分)を抜 けていき危険	—	ポストコーン設置	県土木事務所	R3.8	R4.3	-	-	R4 R4		-	中霧島-1	中霧島小
⑩ R3	市道 谷六・谷七線	藤山菓子店から山田第 4部消防詰所に抜ける道 路	抜け道になっており速度超 過する車両が多発	—	グリーンベルト設置	都城市 山田総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R4 R4		-	中霧島-1	中霧島小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検	通プロ	暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	策定月	着手	完了	着手	完了			
⑪ R3	市道 谷一通線	谷頭駅(線路)東側道路	速度超過の車両が多発	—	グリーンベルト設置	都城市 山田総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	中霧島-3	中霧島小
⑫ R3	一般県道 中方限庄内線	藤山菓子店前交差点	速度超過の車両が多発	—	路面表示の設置	県土木事務所	R3.8	R4.3	-	-	R5		-	中霧島-1	中霧島小
⑬ R3	市道 山内・古江線	和光苑納骨堂付近	横断歩道を横断する際、見通しが悪い	—	区画線の引き直し ポストコーン設置	都城市 山田総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	中霧島-3	中霧島小
⑭ R4	市道 谷五住宅・浜田線	山田町3505-7付近	十字路交差点だが、1方向のみ止まれの標識がなく、車両の事故が多い	—	主道路の止まれを撤去し、従道路のみを止まれとする	警察	R4.8	R5.3			未		-	中霧島-3	中霧島小
① H27	市道 毘砂丸・倉平線	木之川内小学校前	路肩が狭く危険	—	グリーンベルト設置	都城市 山田総合支所	H27.8	H28.4	-	-	H29	H29	-	木之川内-1	木之川内小
② H29	県道 都城野尻線	瀬芽バス停付近	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H29.8	H30.5	-	-	H30	H30	-	木之川内-1	木之川内小
③ H29	市道 毘砂丸・倉平線	段建設工業前	路肩が狭く危険	—	グリーンベルト設置	都城市 山田総合支所	H29.8	H30.5	-	-	H29	H29	-	木之川内-1	木之川内小
④ R1	市道 万ヶ塚420号線	毘砂丸・万ヶ塚との 交差点付近	見通しが悪く危険	—	片側限定通行による通学路の見直し 外側線での歩行者通行帯の確保	学校	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	木之川内-1	木之川内小
⑤ R1	市道 万ヶ塚420号線	万ヶ塚・大堀原線との 交差点	交差点の隅切りを車が内回りして危険	—	外側線の設置	都城市 山田総合支所	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	木之川内-1	木之川内小
⑥ R3	市道 茅原23号線	山田町山田9121-2	道路幅が狭く、通学時危険を感じる	—	停止線の引き直し	警察	R3.9	R4.3	-	-	R3	R4	-	木之川内-1	木之川内小
⑦ R3	県道 都城野尻線	山田町山田10635地先	速度規制を守らない車が多く、交差点での事故があった場合歩行者が危険	—	交差点の歩行者待機箇所 に車両用防護柵を設置	県土木事務所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	木之川内-1	木之川内小
① H26	国道 221号	高崎郵便局付近	歩道が無く危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H25		-	高崎-1	高崎小
② H26	国道 221号	教山内科医院付近	歩道が無く危険	グリーンベルト設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8 R4.8	H27.1	H30	H30	未		-	高崎-1	高崎小
③ H28	県道 祓川高崎線	高崎小学校西角交差点	歩道が狭く危険	—	ポストコーン設置	県土木事務所	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	高崎-1	高崎小
④ R1	国道 221号	田平神社線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	高崎-2	高崎小
⑤ R3	市道 新田区画22号線	上新田地区の交差点	左右確認がとりづらい	—	カーブミラー設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎-3	高崎小
⑥ R3	市道 下新田通線	上新田地区の交差点	左右確認がとりづらい	—	横断指導線設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎-3	高崎小
⑦ R3	市道 下新田通線	上新田地区の交差点	左右確認がとりづらい	—	横断指導線設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎-3	高崎小
⑧ R3	一般県道 祓川高崎線	田平水路付近(農協倉庫前)	一時停止線を守らない車両が多い。通学時危険を感じる	—	路面表示の引き直し	県土木事務所	R3.8	R4.3	-	-	未		-	高崎-3	高崎小
⑨ R3	市道 旭・田中通線	竹寿司北側の交差点	点滅信号があるが、スピードを出すトラックが多い	—	車両用防護柵設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	未		-	高崎-3	高崎小
⑩ R4	国道 221号線	旧うどんの駅あや前の交差点	横断歩道に信号のない方向がある	—	歩行者信号の設置	警察	R4.8	R5.3			未		-	高崎-1	高崎小
⑪ R4	市道 新田・牟礼水流線	沖本歯科医院前	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 高崎総合支所	R4.8	R5.3			R4	R4	-	高崎-1	高崎小
⑫ R4	市道 旭・田平線	高崎中北側	植栽等で歩道の路面が隆起している	—	歩道補修	都城市 高崎総合支所	R4.8	R5.3			未		-	高崎-1	高崎小
① R1	市道 割付・谷川線	高崎麓小より北西へ 約900mの川との 交差点箇所	柵が低く、河川へ転落の危険あり	—	転落防止柵設置	都城市 高崎総合支所	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	高崎麓-1	高崎麓小
② R3	市道 麓グリーンロード入口線	麓グリーンロード入口	速度超過車両がみられる	—	路面表示の設置	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎麓-1	高崎麓小
③ R3	市道 割付・谷川線	官交前田バス停付近	路面表示の「速度落せ」が消えている	—	路面表示の引き直し	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎麓-1	高崎麓小
④ R3	市道 割付・谷川線	小学校南側正門付近	歩道部に段差がある(急勾配)	—	段差解消	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	高崎麓-1	高崎麓小
⑤ R3	市道 町倉・山神原線	高崎町前田2685-2地先	集水樹に鉄蓋がかかっているが、蓋は薄く危険。通学の集合場所となっている。	—	樹蓋設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎麓-1	高崎麓小
① H27	市道 佐渡・吉村線	久藤橋	大雨の際に大きな水溜りが出来て通行が困難	—	側溝改良	都城市 高崎総合支所	H27.8	H28.4	-	-	H28	H28	-	江平-1	江平小
② H27	市道 明神橋・木下線	明神橋	欄干が低く、河川へ転落の危険	—	欄干改修	都城市 高崎総合支所	H27.8	H28.4	-	-	H30	H30	-	江平-1	江平小
③ H27	市道 温水公民館線	温水公民館東の橋	ガードレール下の隙間から転落危険	—	転落防止柵設置	都城市 高崎総合支所	H27.8	H28.4	-	-	H27	H27	-	江平-1	江平小
④ H27	市道 温水公民館線	温水公民館東	側溝の蓋が無く、転落の危険	—	側溝改良	都城市 高崎総合支所	H27.8	H28.4	-	-	H28	H28	-	江平-1	江平小
⑤ H28	市道 温水・杉倉線	温水公民館前交差点	道路横断が危険	—	横断歩道設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	-	-	交通量が少ないため	江平-1	江平小
⑥ H28	市道 江平小学校・鶴戸線 吉村・宮王線	江平小学校・鶴戸線と 吉村・宮王線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	江平-1	江平小
⑦ H28	県道 都城野尻線 市道 温水・宮王線	都城野尻線と温水・ 宮王線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	江平-1	江平小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検	通プロ	暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要理由	図面番号	学校名
							実施月	策定月	着手	完了	着手	完了			
⑧ H28	県道 都城野尻線	都城野尻線と炭床・中橋線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	江平-1	江平小
⑨ H29	市道 温水・杉倉線	木下公民館前	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H29.8	H30.5	-	-	H29	H29	-	江平-1	江平小
⑩ H29	県道 都城野尻線	盛永自動車整備工場前	道路横断が危険	—	横断歩道設置	警察	H29.8	H30.5	-	-	-	-	曲線区間であるため対策不可	江平-2	江平小
⑪ H30	県道 有水高原線	有水・高原線と吉村公民館前通線の交差点	横断歩道が無いため危険	—	横断歩道設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	未		-	江平-2	江平小
⑫ H30	県道 都城野尻線	江平郵便局付近	一部歩道がなく危険	—	グリーンベルト設置	県土木事務所	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	江平-2	江平小
⑬ R1	県道 都城野尻線	炭床公民館北	一部歩道がなく危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	R1.8 R3.8	R2.5	-	-	R5		-	江平-3	江平小
⑭ R1	県道 有水高原線	枝ストア南側	歩道がなく危険	—	グリーンベルト設置	県土木事務所	R1.8	R2.5	-	-	R4	R4	-	江平-2	江平小
⑮ R4	市道 吉村公民館前通線	吉村公民館前の坂道	外側線、センターラインが消えている	—	外側線、センターラインの引き直し	都城市 高崎総合支所	R4.8	R5.3			未		-	江平-2	江平小
① H26	国道 221号	縄瀬郵便局付近	交通量が多く道路横断が困難	—	路面標示(歩行者注意)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	未		-	縄瀬-1	縄瀬小
② H26	国道 221号	コメリ高崎店付近	歩道が無く危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H29	R4	-	縄瀬-1	縄瀬小
③ R2	市道 樋之口・宮ヶ中線	共和公民館付近	止まれの標示が消えており危険、止まれの標識が見えづらく危険	—	止まれ、停止線の引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	縄瀬-1	縄瀬小
④ R2	市道 越縄瀬小学校線	菅原神社西側	横断歩道、停止線が消えている	—	横断歩道、停止線の引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	縄瀬-1	縄瀬小
⑤ R3	市道 高崎・山之口線	中神鉄工所前	外側線がなく危険	—	外側線の設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	縄瀬-2	縄瀬小
⑥ R3	市道 切藤・樋渡線	瀬之口商店前	カーブミラーが古く見えづらい	—	カーブミラー交換	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	縄瀬-2	縄瀬小
① H26	市道 椎屋・岩瀬ダム線	笛水小中学校から笛ヶ水集落までの区間	下校時に外灯が無く、暗くて危険	—	地元公民館と防犯灯設置を検討	都城市 高崎総合支所	H26.8	H27.1	-	-	H28	H28	-	笛水-1	笛水小
② H26	市道 椎屋・岩瀬ダム線	笛水小中学校から笛ヶ水集落までの区間	スピードを出す車両が多く危険	—	減速を促す路面表示	都城市 高崎総合支所	H26.8	H27.1	-	-	H27	H27	-	笛水-1	笛水小
③ H26	市道 椎屋・岩瀬ダム線	笛水自動車から大丸商店間	児童が斜面下に転落する恐れがあり危険	—	転落防止柵設置	都城市 高崎総合支所	H26.8	H27.1	-	-	H27	H27	-	笛水-1	笛水小
④ H26	県道 都城野尻線	椎屋入口停留所から椎屋大橋	歩道が無いので危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H22		-	笛水-1	笛水小
⑤ R2	市道 椎屋・岩瀬ダム線	椎屋養鶏場 北側	見通しが悪く、車両速度が速く危険	—	減速促進の路面標示設置	都城市 高崎総合支所	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2		笛水-2	笛水小